



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Český Krumlov
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPC-129839-2/ČJ-2023-020206

Český Krumlov 13. října 2023
Počet stran: 3Obecní úřad Dolní Dvořiště
382 72 Dolní Dvořiště 62
K rukám: Bc. Barbora Vítů

„CASINO Dolní Dvořiště na parc.č. 1700/4, 1700/5, 1700/13 v k.ú. Dolní Dvořiště“ dopravní napojení pozemku parc.č. 1700/4, 1700/5, 1700/13 k místní komunikaci umístěné na pozemku parc.č. 1700/18 v katastrálním území Dolní Dvořiště –závazné stanovisko
K Vaší žádosti k č.j.: OuDD-0981/2023/BV/OuDD-0927/2023, doručené dne 19.9.2023

Policie ČR, Krajské ředitelství Jihočeského kraje, Dopravní inspektorát Územního odboru v Českém Krumlově (dále jen „DI Č. Krumlov“) jako příslušný orgán vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (dále jen „BESIP“) dle ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, v platném znění (dále jen „zákon o PČR“), dle ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, dle ust. § 124 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění a dále jako dotčený orgán státní správy dle ust. § 136 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) ve věci zřízení sjezdu, sděluje následující:

Závazná část:

Na základě skutečností uvedených v projektové dokumentaci Policie České republiky podle ustanovení **§ 10 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích**, ve znění pozdějších předpisů a změn v pozici dotčeného orgánu ve smyslu § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) vydává **nesouhlasné závazné stanovisko** k dopravnímu napojení pozemku parc.č. 1700/4, 1700/5, 1700/13 k místní komunikaci umístěné na pozemku parc.č. 1700/18 vše v katastrálním území Dolní Dvořiště.

Odůvodnění:

1. Byla posouzena předložená projektová dokumentace, která z hlediska našich zájmů na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích nebyla doložena v požadovaném rozsahu a kvalitě. Projektové dokumentace musí být zpracovaná jasně, zřetelně, jednoznačně k úplnému pochopení daného záměru. V projektové dokumentaci

Tovární 165
381 23 Český Krumlov

nebyly posouzeny zejména rozhledové poměry v místě připojení, řešení odvodnění, posouzení pohybů vozidel na sjezdu, které je nutné doložit vlečnými křivkami, technické parametry sjezdu, výsledné příčné a podélné sklony (podélné a příčné řezy), apod.

2. Z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na PK s dopravním napojením předmětné stavby do prostoru obytné kompaktní zástavby v režimu „Zóny 30“ nesouhlasíme, a to zejména z následujících důvodů:

a) ochrany veřejných zájmů na úseku ochrany života, zdraví a bezpečnosti. Kritéria z hlediska veřejných zájmů na úseku ochrany života, zdraví a bezpečnosti, při kterých jsou minimalizovány negativní dopady na bezpečnost a plynulost prostoru, jelikož máme jako prioritu vytváření bezpečného, srozumitelného a účastníky provozu snadno vnímatelného dopravního prostoru, neboť v případě, že tomu tak není, tak následně sama Policie ČR musí řešit následky, které z nekvalitně připravených projektů mohou vzniknout. Zónu 30 tvoří soubor zpravidla obslužných komunikací s převahou pobytové funkce, neboť intenzity provozu jsou zde nižší než na hlavních místních komunikacích. Hlavním mechanismem, který přispívá ke zlepšení životního prostředí v Zónách 30, je motivace k šetrnějším formám mobility, resp. lepší podmínky pro šetrnou mobility, tj. pěší chůze, cyklistická doprava, alternativní nabídky k automobilové dopravě (nižší intenzity vozidel). Dle našeho uvážení, které vychází z aktuálně platných legislativních předpisů, norem a technických podmínek je nepřipustné realizovat nebo uvažovat s napojováním staveb do dopravního prostoru, který má pouze omezenou dopravní funkci, která spočívá v umožnění přístupu k přilehlým pozemkům či nemovitostem (rodinné nebo bytové domy). Soukromý zájem připojení stavby nelze nadřazovat zájmu veřejnému, tj. zájmu nejen bezpečnému, ale také plynulému provozu na pozemních komunikacích.

b) absence levého odbočovacího pruhu ve smyslu čl. 7.4.6 ČSN 73 6056, jelikož se pro dopravní připojení komerčně využívaného parkoviště s počtem parkovacích stání rovno a více jak 50, se na průběžné komunikaci navrhne odbočovací pruh vlevo dle závazné normy ČSN 73 6102.

c) záměr je v rozporu s TP 218 a ČSN 73 6110, jelikož přístupová komunikace vedoucí od parkoviště je připojena přímo do prostoru stávající a rozšiřující se zástavby určené pro trvalé nebo přechodné bydlení (zklidněná zóna), a to v místě již realizovaných parkovacích/odstavných stání, které zabraňují živelnému parkování, které má negativní vliv na bezpečnost dopravy i pobytovou kvalitu prostředí. Popřípadě přístupová komunikace narušuje pobytový a přidružený prostor, který slouží k nedopravním účelům (odpočinek, relaxace, setkávání, zeleň, parková úprava apod.). Jednalo by se bezesporu o enormní navýšení dopravy.

d) záměr je v rozporu s ust. § 23 odst. 1 vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území a v rozporu se základními požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Tyto kritéria pro veřejné prostranství a pozemní komunikace jsou esenciální z hlediska osob, které v sousedních nemovitostech bydlí nebo pracují, kdy ve vztahu k zajištění bezpečného přístupu musí fakticky respektovat situaci, například pro osoby s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázející dítě v kočárku nebo pro děti do tří let.

Na základě zhodnocení těchto podkladů, Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko s předloženým návrhem nesouhlasí, neboť předložený

návrh neodpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Doporučujeme v případě revize projektové dokumentace předmětnou stavbu parkoviště (150 parkovacích stání) dopravně napojit mimo obytnou zástavbu na místní sběrnou komunikaci nebo průjezdní úsek silnice I., II. nebo III třídy.

Poučení:

Toto je závazné stanovisko ve smyslu § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění a § 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění. Podle § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí vydaného podle zvláštních předpisů a to lze napadnout v rámci odvolání proti konečnému rozhodnutí v meritu věci. Toto závazné stanovisko je vydáno pro potřeby silničního správního úřadu/obecního úřadu.

Zpracoval:
por. Mgr. Ivan Friedl
dopravní inženýr
tel. 974 232 258

npor. Bc. Petr Bárta
vedoucí oddělení
z r. por. Mgr. Ivan Friedl
podepsáno elektronicky

por. Mgr. Ivan Friedl

16.10.2023 08:04:15

Digitálně podepsal:
por. Mgr. Ivan Friedl
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod: Za správnost vyhotovení